



中华人民共和国国家标准

GB/T 3900—2012
代替 GB/T 3900 2003

轮胎气门嘴系列

Tyre valve series

(ISO 9413:1998, Tyre valves—Dimensions and designation, MOD)

2012-12-31 发布

2013-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 型号标记	1
4 结构型式及尺寸规格	1
附录 A (资料性附录) 本标准与 ISO 9413:1998 的章条编号对照	44
附录 B (资料性附录) 本标准与 ISO 9413:1998 的技术性差异及原因	47
附录 C (资料性附录) 轮胎气门嘴及其零部件国内外型号对照表	50
附录 D (规范性附录) 轮胎气门嘴明细表	59

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 3900—2003《轮胎气门嘴系列》，与 GB/T 3900—2003 相比。主要技术变化如下：

- 修改了气门嘴的产品型号标记(前版的第 3 章,本版的第 3 章)；
- “ZR01 气液型气门嘴”改为“CR12 气液型气门嘴”(前版的第 4 章,本版的第 4 章)；
- 增加了气门嘴的规格型号(前版的第 4 章,本版的第 4 章)；
- 删除了芯套和嘴座的图形与尺寸(前版的第 4 章,本版的第 4 章)；
- 增加了 B09C 型密封垫和 E08C 型六角螺母的图形和尺寸(前版的第 4 章,本版的第 4 章)；
- 删除了前版标准中的附录 A 轮胎气门嘴标记方法。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 9413:1998《轮胎气门嘴—尺寸和型号》(英文版)和 ISO 9413:1998/Amd. 1:2001《轮胎气门嘴—尺寸和型号 修正 1:增加用 ISO 3 号芯腔的气门嘴》及 ISO 9413:1998/Amd. 2:2004《轮胎气门嘴—尺寸和型号 修正 2》。同时,本标准参考了 TRA(2009)《美国轮胎轮辋协会标准年鉴》(英文版)、ETRTO(2009)《欧洲轮胎轮辋技术组织标准手册》(英文版)、JATMA(2009)《日本机动车辆轮胎制造者协会轮胎标准年鉴》(英文版)。

为了方便比较,在附录 A 中列出了本标准与国际标准的章节编号对照表。

根据我国气门嘴生产和使用的实际情况,在采用 ISO 9413:1998 时,本标准还做了一些修改,有关技术性差异已编入正文中并在它们所涉及条款的页边空白处用垂直单线标识;在采用 ISO 9413:1998/Amd. 2:2004 时也做了一些修改,有关技术性差异已编入正文中并在它们所涉及条款的页边空白处用垂直双线标识;在附录 B 中给出了这些技术性差异及其原因的一览表供参考。

本标准还做了下列编辑性修改：

- 用《轮胎气门嘴系列》代替国际标准名称《轮胎气门嘴—尺寸和型号》；
- 纳入 ISO 9413:1998/Amd. 1:2001《轮胎气门嘴—尺寸和型号 修正 1:增加用 ISO 3 号芯腔的气门嘴》。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准主要起草单位:山东高天金属制造有限公司、江阴市创新气门嘴有限公司。

本标准参加起草单位:宁波豪锋思科汽配有限公司、江阴博尔汽配工业有限公司、高密市同创汽车配件有限公司、江阴市澄华轮胎气门咀厂、上海保隆汽车科技股份有限公司、高密市金诺汽配工贸有限公司。

本标准主要起草人:王晓静、陆小勇、杨期新、唐建兰、李健、殷正元、王贤勇、李红。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 3900—1983、GB/T 3900—1991、GB/T 3900—1997、GB/T 3900—2003。